

# Järnvägsnätsbeskrivning

**Gäller från 2020-02-20**



## **Järnvägsnätbeskrivning för Uddevalla Hamnterminal AB**

**Datum 2020-02-20**

### **Innehållsförteckning**

1. Allmän information
  2. Villkor för tillträde och trafikering
  3. Infrastruktur
  4. Kapacitetstilldelning
  5. Tjänster
  6. Avgifter
- Bilaga nr 1 spårkarta
- 

## **1 Allmän information**

### **1.1 Beskrivning**

Uddevalla Hamnterminal AB är ett integrerat hamnbaserat Logistikföretag med Speditionsföretaget SwanFalk Shipping som dotterbolag. Hamnverksamheten omfattar lastning och lossning av gods från fartyg, mellanlagring av gods. Uddevalla Hamnterminal AB är även en dry-port för Göteborgs Hamn. Landtransporter till och från Uddevalla hamn sker genom järnvägsanslutning och över riksväg 44.

### **1.2 Ansvar**

Uddevalla Hamnterminal AB ansvarar för uppgifter i detta dokument.

#### **1.3.1 Giltighetstid**

Innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller från 2020-02-20 och tills vidare.

### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätbeskrivningen (JNB) publiceras på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). Samt på [www.uddevalla-hamn.se](http://www.uddevalla-hamn.se).

### **1.5 Kontakter för mer detaljerad information**

För ytterligare information kontakta Anders Moberg tel. 0522-912 23 [anders.moberg@uddevalla-hamn.se](mailto:anders.moberg@uddevalla-hamn.se)

### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Uddevalla Hamnterminal AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning, trafikledning, bandriftsledning och olyckshantering samt tilldelning av trafik.

## **2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.2.2 Trafikeringsrätt**

Endast de eller dem som på uppdrag av Uddevalla Hamnterminal AB utför järnvägstransporter har tillträde till Uddevalla Hamnterminal AB's Järnvägsnät. Uddevalla Hamnterminal AB's järnvägsnät och bangård får trafikeras av trafik med godstransporter över Uddevalla hamn. Dessutom krävs att järnvägsföretag har tillstånd i form av licenser och säkerhetsintyg m.m. enligt järnvägslagen.

### **2.4.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Uddevalla Hamnterminal AB's anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

### **2.4.3 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktioner (TRI) för Uddevalla Hamnterminal AB's järnvägsnät tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas. Kan också erhållas från Anders Moberg tel. 0522-912 23 eller E-post: [anders.moberg@uddevalla-hamn.se](mailto:anders.moberg@uddevalla-hamn.se) eller hämtas på [www.uddevalla-hamn.se](http://www.uddevalla-hamn.se).

### **2.7 Farligt gods**

Farligt gods som trafikerar infrastrukturen är i huvudsak Ammoniumnitrat. Krav ställs på att RID-S bestämmelser följs.

## **3 Infrastruktur**

### **3.2 Järnvägsnätets omfattning**

Hamnen förfogar över en bangård. Ett flertal stickspår löper ut till kajer, lastplaner och godsmagasin. 31 växlar. Total spårlängd inklusive bangård ca 8,3 km.

#### **Bangård**

Bangården består av 16 st spår och 23 växlar. Med en spårlängd mellan 300-500 meter.

#### **Badökajen och inre hamnen**

Spår går till fyra godsmagasin och till flera upplagsytor.

#### **Skeppholmspiren**

Ett spår fram till kaj och två spår finns utmed kaj. Ett tredje spår går till ett godsmagasin på kajen.

#### **Sörvikshamnen**

Spår går till fem godsmagasin och till flera upplagsytor. Spåret slutar ca 70 m från kajen. Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspår och hamn.

### 3.2.1 Gränser

Punkt A1 och A2 är gräns för Uddevalla Hamnterminals järnvägsnät. Se karta sid 6 och 7.

### 3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A1 i öster ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Punkt A2 i väster ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Benders Sverige AB. Se karta sid 6 och 7.

### 3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår i inre hamnområdet är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Se karta sid 6 och 7.

### 3.3.2 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.
- Största tillåtna hastighet sth 10 km/h. Vid trafikerings ut från spår 7, 12 och 13 gäller sth 20 km/t, mot Trafikverkets bangård.
- Spårvidd 1435 mm.
- Max tåglängd för runt körning 455 m.
- Banan är inte elektrifierad.

### 3.4 Trafikrestriktioner

Vid plankorsningen skall vakten gå före enligt Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Uddevalla Hamnterminal AB.

### 3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Bangård och järnvägsnät är tillgängligt på vardagar mellan kl. 07.00 – 16.00. Bangården och järnvägsnät kan efter överenskommelse utnyttjas hela dygnet.

Uddevalla Hamnterminal AB är inhägnat ISPS skyddat område och järnvägsportar regleras med passerchips som erhålls vid upprättande av trafikeringsavtal.

### 3.6 Plats där tjänster tillhandahålls

Möjligheter finns för rangering och uppställning. Uddevalla Hamnterminal AB tillhandahåller ingen personal vid rangering.

## 4 Kapacitetsfördelning

### 4.2 Processbeskrivning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Uddevalla Hamnterminal AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Uddevalla Hamnterminal AB's räkning.

Uddevalla Hamnterminal AB ansvarar för att lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretaget som utför transporter till och från Uddevalla hamn.

#### 4.2.2 Uppgifter i ansökan

Det järnvägsföretag som Uddevalla Hamnterminal AB anlitar skall själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets/kapacitetstilldelning eller annan infrastrukturförvaltare.

Uppgifter i ansökan ska innehålla: Se Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).

#### **4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten**

Överenskommelse om genomförande av banarbeten träffas i förekommande fall genom trafiksaneringsavtal mellan parterna. Inga underhållsarbeten eller banarbeten som medför kapacitetsnedsättningar är planerade.

#### **4.8 Särskilda åtgärder i händelse av störningar**

Störningar åtgärdas skyndsamt för att återställa trafiken till normala förhållanden.

## **5 Tjänster**

### **5.3.4 Terminal**

Hamnen är öppen mellan kl. 07.00 – 16.00

Ansvarig för godsmottagare och trafikledning på Uddevalla Hamnterminal AB är

Jerry Karlén Tel: 0522-912 35 mobil 070-210 52 06

E-mail: [jerry.karlen@uddevalla-hamn.se](mailto:jerry.karlen@uddevalla-hamn.se)

### **5.4.4 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretag som trafikerar Uddevalla Hamnterminal AB´s järnvägsnät ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

### **5.5 Extra tjänster**

Tillgång till övernattningsrum finns i hamnen.

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

För nyttjande av Uddevalla Hamnterminal AB´s järnvägsnät tas avgift ut enligt separat överenskommelse med respektive järnvägsföretag.





