



UDDEVALLA HAMNTERMINAL

Ny hamnkaptens i Uddevalla

Robert Jönsson lämnar livet till sjöss på Wallenius och blir ny hamnkaptens för Uddevalla Hamnterminal.

Efter drygt tio år på Wallenius, senast i rollen som överstyrman, går Robert Jönsson iland.

- Förutom att man letar utmaningar var det även familjeförhållandena som avgjorde. Jag skulle flytta till Uddevalla oavsett eftersom min sambo kommer därifrån. Vi hade precis köpt hus och skulle flytta in när annonsen om hamnkaptens-tjänsten dök upp. Ibland faller allt på plats, säger 35-åriga Robert Jönsson som ursprungligen kommer från Malmö.

Klassiskt hamnarbete

Robert Jönsson har jobbat till sjöss hela sitt yrkesverksamma liv. Förutom på Wallenius har han även jobbat på bland annat Finnlines och TT-Line.

Att nu plötsligt ställa om till ett "vanligt jobb" är inte helt okomplicerat, berättar han efter en månad på den nya arbetsplatsen.

- Jag arbetar fortfarande med båtar, annars hade omställningen varit svårare.

Det är jätteskönt att komma hem varje dag. Jag är van vid att jobba sju dagar i veckan under tio veckor för att sedan vara ledig under en längre period. Nu får man försöka koppla bort jobbet när man kommer hem på kvällen. Det är en omställning, men det är kul.

Traditionellt

Som hamnkaptens ansvarar han bland annat för sjötrafikfrågor, farligt gods och sam-

ordning mot myndigheter.

- Det är traditionella hamnkaptenssysslor. Jag kommer även att täcka upp för min kollega som är driftssamordnare.

- En anledning till att jag sökte tjänsten var att man själv får vara med och påverka verksamheten och där tror jag att jag kan bidra med en del efter mina år till sjöss. Jag har en bred bas att stå på eftersom jag har jobbat på många olika typer av fartyg och har förståelse för de ombordanställdas krav.

Allt utom passagare

Uddevalla Hamnterminal, som är ett helägt dotterbolag till kommunala Uddevalla Utveckling, hanterade förra året en miljon ton gods och hade 271 fartygsanlöp. Förra året hade hamnen 75 årsanställda. Hamnen hanterar bland annat spannmål, malm, trävaror och olja.

- Vi har container, bulk och roro. Det enda som saknas är egentligen passagerare.

Hamnen hanterar även mycket udda laster, som till exempel vindkraftverk.

- Vingarna kan vara 60 meter långa. Det är väldigt kul med dessa annorlunda laster och innebär att ingen dag blir den andra lik.

Nyetableringar

Framtidstron för Uddevalla Hamnterminal är stor, berättar Robert Jönsson.

- Vi har trots allt över en miljon ton som går ut från Uddevalla och vi har några nyetableringar på gång som kommer att innebära ytteligare fartygstrafik.

Bland annat handlar det om Thomas Cement som bygger en ny terminal för bindemedel på Skeppsholmspiren. Terminalen, med en kapacitet på 7 000 ton, beräknas vara klar i oktober 2017.

- Göteborgsområdet är särskilt viktigt för oss eftersom det under de närmaste åren ska genomföras stora infrastrukturprojekt i Göteborg, säger Hans Karlander, vd och koncernchef för Thomas Concrete Group AB och fortsätter:

- Tack vare den nya fabriksstrukturen och terminalen står vi väl rustade för att möta våra kunders växande efterfrågan på högkvalitativ betong. ¶

FOLK PÅ VÄG

Namn: Robert Jönsson.

Utbildning: Sjöfartshögskolan i Kalmar.

Karriär: De senaste tio åren på Wallenius, även på bland annat Finnlines och TT-Line.