



UDDEVALLA KOMMUN
MILJÖ OCH STADSBYGGNAD

HANDLÄGGARE

Miljöskyddsinspektör, Peter Jonasson

TELEFON 0522-697354

peter.jonasson@uddevalla.se

BESLUT

2013-04-22

DNR: 2013:0340

BESLUTSNR: D 0364

DELEGATION: 5:14.4

1 (3)

ECOSUBSEA

STENEVIK

5397 BEKKJARVIK

NORWAY

Anmälan om rengöring av fartygskrov under vatten i vid uppehåll i Uddevalla hamn

Beslut

- Miljö och Stadsbyggnadsnämnden bedömer att tvätt av fartygsskrov under vatten kan utföras i Uddevalla hamn, under förutsättningar som anges i beslutet.
- Denna anmälan innebär inte något generellt medgivande för den aktuella verksamheten.
- En anmälan om rengöring av fartygsskrov ska lämnas in till Miljö och Stadsbyggnad samt hamnkontoret innan rengöring av fartygsskrov påbörjas.
- Avfall ska tas om hand på ett godkänt sätt.

Lagstöd

Miljöbalken 2 kap de allmänna hänsynsreglerna, 26 kap 9, 19 och 22 §§.

Ärendet

Ecosubsea AS med organisationsnummer NO-995 632 047 har till miljö- och stadsbyggnadsnämnden 2013-02-05 lämnat in en anmälan om att rengöra fartygsskrov under vatten i Uddevalla hamn. Tvättningen utförs med trycksatt vatten från en undervattenrobot som förflyttas över skrovet på hjul. Ingen mekanisk tvätt sker.

Bedömningen är att enstaka fartyg per år kommer att rengöras.

Sökandes beskrivning av verksamheten

Ecosubsea har utvecklat en teknik för att på ett miljövänligt sätt rengöra fartygsskrov, i syfte uppfylla nuvarande och förväntade regler och krav för utsläpp i och på haven. Tvättmetoden innebär att fartyg kan tvättas vid kaj under lastning och lossning. Jämfört med tidigare metoder, som tvätt i vatten med

dykare eller i docka är utsläppen från rengöringen mindre. Läckande antifouling-färger kan tvättas med låga läckage. Tvätt av skrov minskar friktionen och bränsleförbrukningen vid gång. En tvätt tar mellan 5-10 timmar att utföra.

Ett UV-filter håller på att utvecklas för rening av främmande organismer.

Rening av tvättvatten sker över filter med porstorlek 90 mikrometer

En undersökning visar dock att utsläppen, av koppar och zink med en liknande metod vid tvättning ökade kraftigt jämfört med bakgrundshalter, men var betydligt lägre än tillåten emission för fartyg målade med läckande antifouling-färg.

Miljö och stadsbyggnadsnämndens bedömning

Miljö och Stadsbyggnad anser att tvätt av fartygsskrov med hänsyn till miljöbalken kan ske under de förutsättningar som anges anmälan och vad VU i övrigt redovisat. MSB anser även att behov finns av ökad kunskap kring spridning av främmande organismer och utsläpp av metaller, för att senare eventuellt hantera anmälan utifrån en mer varaktig verksamhet. Vi anser därför att tvättning kan påbörjas under vissa förutsättningar och försiktighetsmått under tiden som kunskap om risker och utsläpp byggs upp kring verksamheten.

Ecosubsea har inte utfört egna undersökningar vad avser läckage av metaller vid tvättning av antifouling-målade skrov. En undersökning finns för en liknande tvättröbot, och enligt Ecosubsea avger den egna tvättmetoden mindre läckage.

Analys på avfall från tvätt av skrov behandlat med antifouling har inte utförts vid något tillfälle vad MSB känner till.

De aspekter Miljö och Stadbyggand tagit hänsyn är följande: Utsläpp av metaller visar på låga halter jämfört med tillåtet utsläpp från antifouling-färg. Relativt höga halter jämfört med bakgrundshalter släpps dock ut. Reningsgraden av metaller bör kunna förbättras. Utsläppen visar på låga halter om jämförelse görs med Havs (havs- och vattenmyndigheten) nya riktlinjer för båtbotentvätt av fritidsbåtar, i vissa fall ligger dock zink över. Höga halter jämfört med riktlinjer för dagvatten enligt Göteborg och Stockholm.

Tvättning av båtar som trafikerar nordligare breddgrader med typen hard coatingfärg kan som regel tvättas utan förbehåll, men en anmälan ska lämnas in.

Tvätt av båtar som trafikerat sydligare breddgrader antas än så länge kunna öka risken för spridning av främmande organismer. Dessa båtar bör därför inte tvättas utan UV-rening, innan mer kunskap blir tillgänglig kring detta. Hur lång tid en båt bör vistas i nordligare vatten är inte fastställt, mer än att risken minskar med tiden.

Företaget anser att risken för spridning av främmande organismer inte ökar vid tvätt, men det finns inget underlag som visar det. Hänsyn bör därför tas till detta tills vidare.

Ecosubsea har lämnat uppgifter om att utredningar om utsläpp av metaller och spridning av främmande organismer pågår.

Med utgångspunkt att tvättmetoden orsakar mindre föroreningar vid tvättning än traditionella sätt att tvätta fartygsskrov anser Miljö och Stadsbyggnad att det är acceptabelt att tvättning kan påbörjas under vissa förutsättningar i Uddevalla hamn. Eftersom ingen tvätt av fartyg sker i Uddevalla innebär verksamheten utifrån de uppgifter som lämnats att ett tillskott av metaller kommer att ske till recipienten.

Ansökningsförfarande vid skrovrengöring

En skriftlig anmälan ska lämnas till Miljö och Stadsbyggnad och kopia skickas till hamnkontoret, i så god tid som möjligt om skrovrengöring, med följande information:

- Fartygets rutt.
- Fartygets färgsystem inklusive säkerhetsdatablad (SDB).
- Var någonstans i Uddevalla hamnområde som skrovrengöringen kommer att ske.
- Vilken eller vilka reningstekniker som används.
- Omhändertagande av avfall.

I huvudsak gäller följande vid bedömning av en anmälan:

- Fartyg med TBT-färg får inte tvättas.
- Fartyg som anländer direkt från transoceanisk rutt ska tvättas med UV-rening.
- Fartyg med antifouling-färg får inte påverkas mekaniskt.
- Fartyg som enbart går i Nord- och Östersjöfart kan normalt rengöras utan UV-rening.
- Samtliga fartyg ska tvättas med minst den reningsgrad som angivits i anmälan.

MILJÖ OCH STADSBYGGNAD

Peter Jonasson
Miljöskyddsinspektör

Bifogas

Information om hur beslutet överklagas (*överklagandehänvisning*)
Delgivningskvitto